

ULUSAL AUS STRATEJİ BELGESİ (2014-2023) EKİ: EYLEM PLANI (2014-2016)					
STRATEJİK AMAÇ-1	AUS'nin ülke genelinde planlama ve entegrasyonu için idari ve teknik mevzuatın ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara göre geliştirilmesi.				
HEDEF 1.1	1.1. Ulusal düzeyde bir AUS mimarisinin oluşturulması				
	EYLEMİN ADI	SORUMLU KURULUS	İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUSLAR	EYLEMİN SÜRESİ	YAPILACAK İŞLEM VE AÇIKLAMA
EYLEM 1.1.1	Ortak bir AUS terminolojisinin oluşturulması	UDHB(SGB)	İçişleri Bakanlığı, Üniversiteler, Büyükşehir belediyeleri, STK'lar, ilgili diğer kurum ve kuruluşlar	2014-2015	Tüm paydaşları temsil edecek çalışma grupları kurulacaktır. "Açıklamalı AUS Terimleri Sözlüğü" hazırlanacaktır. Sistem isimleri ve kısaltmalar standart hale getirilecektir.
EYLEM 1.1.2	Ulusal AUS kullanıcı hizmetlerinin, mantıksal çerçevesinin ve fiziksel birimlerinin belirlenmesi.	UDHB KGM (K)*, UDHB SGB, İçişleri Bakanlığı (EGM)	Kalkınma Bakanlığı, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (JGK), Sağlık Bakanlığı, AFAD, Büyükşehir Belediyeleri, Üniversiteler, Bilgi ve otomotiv sektörü temsilcileri, STK'lar	2014-2016	AUS alanında, ulusal ve yerel düzeyde yapılacak çalışmaların belirlenmesi, önceliklendirilmesi ve birlikte çalışabilirliği sağlayacak şekilde ortak standartlara uygun olarak gerçekleştirilmesi amacıyla, ülkemizin ihtiyaçlarını dikkate alan "Ulusal AUS mimarisi" hazırlanacaktır.
HEDEF 1.2	AUS'nin sistematik bir şekilde planlanması, koordinasyonu ve uygulanmasını sağlamak amacıyla organizasyonel düzenlemelerin gerçekleştirilmesi.				
EYLEM 1.2.1	AUS Türkiye'nin kurulması	UDHB(SGB)	Kamu kurumları, Üniversiteler, her türlü taşıma modu operatörlerinin, araç üreticilerinin ve hizmet sağlayıcıların bağlı olduğu organizasyonlar.	2014-2015	Akıllı ulaşım sistemlerinin sağlıklı ve doğru bir şekilde uygulamaya geçirilebilmesi amacıyla farklı disiplin ve sektörlerden paydaşları bir araya getirerek koordine etmek ve öneriler oluşturmak için bir çatı sivil toplum kuruluşu kurulacaktır (AUS Türkiye / ITS Turkey).
HEDEF 1.3	AUS'nin uygulanması ve entegrasyonu için gerekli mevzuat düzenlemelerinin gerçekleştirilmesi.				
EYLEM 1.3.1	AUS'nin uygulanması ve entegrasyonunu doğrudan veya dolaylı olarak etkileyecek tüm mevzuatın tespiti ve ihtiyaçların belirlenmesi.	UDHB(SGB)	İçişleri Bakanlığı, Büyükşehir Belediyeleri, BSTB, BTK, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı	2014-2015	AUS uygulama ve entegrasyonunda ilgili paydaşların tabii olacağı mevzuat; paydaşların oluşturacağı çalışma grupları tarafından belirlenecektir.
EYLEM 1.3.2	Kentsel bölgelerde toplanan ulaşım verilerinin AUS konusunda proje ve Ar-Ge çalışmaları yürüten kurum ve kuruluşlara açılması için gerekli mevzuatın hazırlanması.	İçişleri Bakanlığı (MİGM)	UDHB, Üniversiteler, TÜBİTAK, TÜİK, Belediyeler	2014-2015	AUS yeni bir konu olduğundan, bu alanda yapılacak proje ve ar-ge çalışmalarında kullanılmak üzere veri paylaşımına imkan sağlayacak mevzuat hazırlanacaktır.

(K)*: Koordinasyondan sorumlu kuruluş

EYLEMİN ADI	SORUMLU KURULUS	İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUSLAR	EYLEMİN SÜRESİ	YAPILACAK İŞLEM VE AÇIKLAMA
EYLEM 1.3.3 AUS ile ilgili çalışma ve planlamalarda ihtiyaç duyulacak istatistiklerin oluşturulmasına, paylaşılmasına ve yayımlanmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi	UDHB(SGB)	TÜİK, İçişleri Bakanlığı(MİGM), Belediyeler, Üniversiteler ve diğer araştırma kurum/kuruluşları	2014-2015	Usul ve esaslar belirlendikten sonra, İstatistik Programı'na alınması için TÜİK'e gönderilecektir.
EYLEM 1.3.4 Motorlu kara yolu taşıt araçlarıyla ilgili mevzuatın, uluslararası mevzuat ile uyumlu ve AUS'nin kullanımını destekleyecek şekilde düzenlenmesi.	BSTB	UDHB(BTK, KGM, KUGM), İçişleri Bakanlığı(EGM)	2014-2023	
EYLEM 1.3.5 AUS kapsamında kullanılacak ürünlerin taşınması gereken ortak standartların tüm paydaşları içerecek çalışma grupları vasıtasıyla belirlenmesi.	UDHB(SGB)	UDHB(BTK, KGM), İçişleri Bakanlığı(EGM), TSE, BSTB, Üniversiteler, Belediyeler, meslek kuruluşları ve STK'lar.	2014-2023	
EYLEM 1.3.6 Araç sürüş güvenliğine katkı sağlayan akıllı araç teknolojilerinin ve bunlardan hangilerinin araçlar için zorunlu hâle getirileceğinin belirlenmesi.	BSTB	UDHB(KGM), İçişleri Bakanlığı(EGM), otomotiv üreticileri ve ilgili sivil toplum kuruluşları	2014-2023	Bir takvim içerisinde, seçilen akıllı araç teknolojileri önce trafiğe yeni çıkacak araçlar için, ardından kademeli olarak halihazırda trafikte olan tescilli araçlar için zorunlu hâle getirilecektir.
EYLEM 1.3.7 Büyükşehir belediyeleri tarafından hazırlanan ulaşım ana planlarında AUS bölümü bulunmasını zorunlu kılan mevzuat hazırlanması.	İçişleri Bakanlığı (MİGM)	UDHB(KGM), Büyükşehir Belediyeleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	2014-2023	
EYLEM 1.3.8 AUS altyapısının etkin işleyişine yönelik olarak 4G vb. yeni teknoloji ürünü altyapıların yaygınlaştırılması için imkân sağlanması (geçiş hakkı, ortak yerleşim, tesis kurulacak alan sağlanması vs.)	UDHB(HGM)	UDHB(BTK,KGM), Belediyeler	2014-2015	AUS haberleşme altyapısının kurulumunu kolaylaştırıcı düzenlemeler yapılacaktır.

STRATEJİK AMAÇ-2	Küresel düzeyde rekabetçi bir AUS sektörünün oluşturulması.				
HEDEF 2.1	AUS kullanıcılarının ve uygulayıcılarının AUS konusunda farkındalıklarının artırılması amacıyla bilinçlendirme ve özendirme faaliyetlerinin kamu, özel ve sivil toplum işbirlikleri ile yaygınlaştırılması.				
	EYLEMİN ADI	SORUMLU KURULUS	İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUSLAR	EYLEMİN SÜRESİ	YAPILACAK İŞLEM VE AÇIKLAMA
EYLEM 2.1.1	Sistemler arası entegrasyonun ve ilgili Ar-Ge çalışmalarının test edilebilmesi için bir uygulama koridorunun inşa edilmesi.	UDHB(KGM), İçişleri Bakanlığı(EGM)	UDHB(SGB,KDGM), Büyükşehir Belediyeleri, üniversiteler, özel sektör	2014-2016	AUS uygulamalarının pilot aşaması öncesinde prototip olarak denenebilmesine, faydalarının ve eksikliklerinin tespit ve teşhirine hizmet edecek bir uygulama koridoru inşa edilecektir. Yeni AUS uygulamaları ve gerek mevcut gerekse yeni uygulamalarda kullanılmaya yönelik teçhizat üreten ve üretilmesine hizmet eden akademik ve diğer AR-GE kuruluşlarının da önceden belirlenecek şartları sağlamaları hâlinde uygulama koridorunu kullanmalarına izin verilecektir. Bu surette, inşa edilecek olan uygulama koridoru hem araştırma ve geliştirmeye hem personel eğitime hem de sistemlerin tanıtımına ve farkındalığın artırılmasına hizmet edecektir.
HEDEF 2.2	AUS kapsamında kullanılan yazılım ve donanımda yerli üretimin teşvik edilmesi.				
EYLEM 2.2.1	AUS konusunda nitelikli personel yetiştirmesinin hızlandırılması için bu alanda üniversiteler ve araştırma merkezlerinin kamu kurumları ve sanayi kuruluşları ile işbirliği içinde yürütüleceği proje programlarının geliştirilmesi; bu çalışmaların sonunda elde edilecek bilimsel çıktılar (bildiri, yayın, makale, patent vb.) teşvik edilmesi.	BİTİM ve Teknolojiler Genel Müdürlüğü, TÜBİTAK	UDHB, YÖK, Üniversiteler ve araştırma merkezleri, belediyeler	2014-2023	
HEDEF 2.3	Bilgi ve iletişim teknolojileri sektörünün AUS alanında dış pazara açılmasına yönelik çalışmaların gerçekleştirilmesi.				
EYLEM 2.3.1	Galileo/EGNOS projesine katılım için şartların ve yapılanmanın gerçekleştirilmesi.	UDHB (TÜRKSAT A.Ş.)	Savunma Sanayi Müsteşarlığı, İçişleri Bakanlığı(EGM), UDHB(KGM,HGM,Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, TÜBİTAK, Üniversiteler	2014-2016	Eylem planı döneminde AB Galileo/EGNOS katılım görüşmeleri TÜRKSAT A.Ş. tarafından yürütülecek, sistemin ihtiyaç duyduğu idari ve fiziksel yapılar gerçekleştirilecek, gerekli yazılım ve donanımların Türkiye'de üretilmesi için altyapı kurulacaktır. İkinci aşama eylem planı kapsamında Akdeniz, Orta Doğu ve Asya ülkelerinde benzer yapıların kurulmasında Türkiye'nin etkin rol alması için gereken çalışmalar yapılacaktır.
HEDEF 2.4	AUS konusunda yetmiş nitelikli personel sayısının artırılması				
EYLEM 2.4.1	AUS desteğiyle ulaşım planlaması alanında teknik uzmanlık sağlayacak şekilde AUS alanında lisansüstü disiplinler arası eğitim programlarının planlanması.	YÖK	Üniversiteler, UDHB, meslek kuruluşları ve özel sektör	2014-2023	

	EYLEMİN ADI	SORUMLU KURULUS	İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUSLAR	EYLEMİN SÜRESİ	YAPILACAK İŞLEM VE AÇIKLAMA
HEDEF 2.4	AUS konusunda yetişmiş nitelikli personel sayısının artırılması				
EYLEM 2.4.2	AUS sektöründe ulusal meslek standartları ve yeterlilikler hazırlanacak ve nitelikli personele Mesleki Yeterlilik Belgesi verilecektir.	Mesleki Yeterlilik Kurumu	UDHB(KGM, KDGM), İçişleri Bakanlığı(EGM),DPB, meslek odaları	2014-2023	Mesleki Yeterlilik Kurumu ile protokol imzalayan/imzalayacak kuruluşların, meslek standardı ve yeterlilik hazırlanması sağlanacak; yürürlükteki standart ve yeterliliklere dayalı ölçme ve değerlendirme yapılarak, başarılı bireylere Mesleki Yeterlilik Belgesi verilecektir.
STRATEJİK AMAÇ 3	AUS uygulamalarının ülke çapında yaygınlaştırılarak trafik güvenliğinin ve mobilitenin artırılması.				
HEDEF 3.1	Mevcut ulaşım ve iletişim altyapısında AUS uygulamalarına başlanması için elzem olan düzenlemelerin yapılması.				
EYLEM 3.1.1	Kent içi ve kentler arası karayollarındaki şerit çizgilerinin ve trafik levhalarının uluslararası standartlara uygun olacak şekilde düzeltilmesi.	UDHB(KGM), Belediyeler		2014-2015	Şerit ihlali uyarı sistemleri 2014'ten başlanarak zorunlu tutulacağı için, bu tarihe kadar şerit çizgileri standartlara uygun hâle getirilecektir.
EYLEM 3.1.2	Fiber optik vb. geniş bant şebekelerinin karayolu altyapısı boyunca AUS'yi desteklemeye yeterli olacak şekilde tamamlanması ve optimize edilmesi.	UDHB(KGM), Belediyeler	UDHB(BTK, HGM)	2014-2023	
HEDEF 3.2	Kent içi ve kentler arası karayolu ağında trafik yönetiminin AUS ile etkin ve verimli hale getirilmesi				
EYLEM 3.2.1	Karayolu ağında AUS'nin yaygınlaştırılması kapsamında Karayollar Bölge Müdürlüklerinde Trafik Yönetim Merkezleri, Karayolları Genel Müdürlüğü'nde de bir Ana Trafik Yönetim Merkezi kurulması.	UDHB KGM (K)*, UDHB SGB, İçişleri Bakanlığı (EGM)	İçişleri Bakanlığı (JGK), Sağlık Bakanlığı, AFAD, Belediyeler	2014-2015	Bu eylem planı döneminde Ulusal AUS Mimarisi'ne istinaden seçilecek bir pilot bölgede modelleme yapılacaktır.
EYLEM 3.2.2	Trafik ışık ve işaretlerinin, trafik akış verimliliğini geliştirecek şekilde düzenlenmesi.	Büyükşehir Belediyeleri	İçişleri Bakanlığı - Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü	2014-2023	Gerçek zamanlı veya trafik hacmine göre optimizasyon yapacak yeşil dalgalı koridor sinyalizasyonlarının planlanması kapsamında, eylem planı döneminde kent merkezlerinde en az 1 koridorda adaptif yeşil dalga uygulamasına geçilmesi sağlanacaktır. Ayrıca yoğun koridorlarda her yönden gelen trafik hacimlerini algılayıp buna göre devre süresini optimize edecek, komşu diğer kavşaklarla koordinasyonu sağlayacak adaptif kavşak kontrol sistemleri ile akışkanlık arttırılacaktır.
EYLEM 3.2.3	Belirlenen standartlar dâhilinde büyükşehir belediyelerinde Trafik Yönetim Merkezleri oluşturulması.	Büyükşehir Belediyeleri, İçişleri Bakanlığı (EGM)	UDHB (KGM)	2014-2015	Belediyelerin kentsel trafik yönetim sistemli projelerinin kapsamı ve bileşenlerinin tespiti ile teknik altyapı ve şartname hazırlıkları yapılacaktır. Proje kaynak personeli ve ekip ataması, Mevcut durum analizi ve ihtiyaçların belirlenmesi, Alternatif Ön projelerin hazırlanması, Fayda/Maliyet analizi ile uygun proje ve bileşenlerinin belirlenmesi sağlanacaktır.

(K)*: Koordinasyondan sorumlu kuruluş

	EYLEMİN ADI	SORUMLU KURULUS	İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUSLAR	EYLEMİN SÜRESİ	YAPILACAK İŞLEM VE AÇIKLAMA
HEDEF 3.3	Ulaşım e-ödeme sistemlerinin yaygınlaştırılması.				
EYLEM 3.3.1	Ülke genelinde tüm ulaşım araçlarında kullanılabilecek bir ulusal e-ödeme sisteminin geliştirilmesi.	UDHB	İçişleri Bakanlığı - MİGM, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, belediyeler	2014-2016	Standart belirleme, mevzuat değişikliği, proje planı oluşturulması, altyapı, yazılım ve donanım çalışmaları ardından özel sektör işbirlikleri ile eylem planı döneminde en az 1 ilde pilot uygulama yapılacaktır.
EYLEM 3.3.2	Mahsuplaşma merkezi kurulması.	UDHB	Belediyeler, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı(MİGM)	2014-2016	Ulaşım e-ödeme sisteminin temel bileşenlerinden biri mahsuplaşma merkezidir. Merkez hem ödemelerin mahsuplaşmasını yönetecek hem de veri, meta-veri ve raporlar üretecektir.
EYLEM 3.3.3	E-ödeme sistemi içinde yer alabilmesi için banliyö, hafif raylı sistemler, vapur, dolmuş, minibüs gibi toplu taşıma araçlarının da AUS dâhilinde teknoloji desteğiyle dönüştürülmesi.	Büyükşehir Belediyeleri	UDHB, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (MİGM), Meslek kuruluşları	2014-2015	
HEDEF 3.4	Toplu taşımacılıkta AUS uygulamalarının artırılması.				
EYLEM 3.4.1	Bütün büyükşehirlerin merkez ilçelerindeki toplu taşıma duraklarının akıllı hâle getirilmesi.	Büyükşehir Belediyeleri	BSTB, TÜBİTAK, ÇŞB, Üniversiteler ve diğer Ar-Ge kuruluşları	2014-2016	Hangi aracın kaç durak mesafede olduğunu gösteren, güneş enerjisi gibi alternatif enerjiler ile de çalışabilen ortak özelliklere sahip duraklar inşa edilecektir. Verilen bilgiler gerçek zamanlı olacaktır. Türkiye koşullarına en uygun yapıdaki akıllı durak sisteminin geliştirilmesi için yerli üretim ve AR-GE çalışmaları desteklenecektir. Eylem planı döneminde her büyükşehirde şehir merkezinden geçen en az 1 güzergâh üzerindeki bütün duraklara akıllı durak uygulaması yapılacaktır.
HEDEF 3.5	Yolcu bilgilendirme faaliyetlerinin geliştirilmesi.				
EYLEM 3.5.1	ULUP üzerinden verilecek hizmetlerin geliştirilmesi.	UDHB(SGB)	Büyükşehir Belediyeleri, KGM, TCDD, DHİM, SHGM, KDGM	2014-2016	Navigasyon sistemi geliştirilecektir. Toplu taşıma ile birden fazla ulaşım modunu kullanarak kapıdan kapıya ulaşım bilgisi sağlanacaktır. Yol kullanıcılarına sunulacak yol ve trafik koşullarına dair bilginin miktarının artırılması ve hizmetin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
EYLEM 3.5.2	Yerel mobil yolcu bilgi sistemi uygulamalarının geliştirilmesi.	Büyükşehir Belediyeleri	UDHB	2014-2016	
HEDEF 3.6	Filo yönetimi uygulamalarının yaygınlaştırılması.				
EYLEM 3.6.1	Bütün kent içi toplu taşıma araçlarında araç takip ve filo yönetimi sistemlerinin kullanılması.	Büyükşehir Belediyeleri	UDHB, İçişleri Bakanlığı	2014-2015	Sabit hat, mobil ve uydu haberleşme sistemleri kullanılarak araç takip ve filo yönetimi gerçekleştirilecektir. Sistem araç ile durak, araç ile merkez ve durak ile merkez arasında iletişimi içerecektir.

	EYLEMİN ADI	SORUMLU KURULUS	İŞBİRLİĞİ YAPILACAK KURULUSLAR	EYLEMİN SÜRESİ	YAPILACAK İŞLEM VE AÇIKLAMA
HEDEF 3.7	AUS'yi oluşturan araç, altyapı ve merkez unsurları arasındaki haberleşme sistemlerinin geliştirilmesi, entegrasyonu ve yönetsel koordinasyonunun sağlanması.				
EYLEM 3.7.1	Araç içi elektronik sistemlerin araç-araç ve araç-altyapı arası haberleşme sistemleri ile entegre olabilmesi için gerekli frekans tahsisinin yapılması ve araç üreticilerinin yönlendirilmesi.	UDHB(BTK)	UDHB, BSB	2014-2016	504 konusu sistemler için ilgili mevzuat kapsamında AB uygulamaları ile uyumlu olacak şekilde gerekli frekans tahsisleri yapılacaktır.
EYLEM 3.7.2	Yol kenarı denetim istasyonlarına (YKDİ) akıllı ulaşım (ön ihbar) destekli aks kantar sistemlerinin kurularak Denetim Merkezine entegre edilmesi.	UDHB(KDGM)	XGM, Belediyeler	2014-2016	Araç Tanımlama Sistemleri, Yüksek Hızda Ağırlık Ölçüm Sistemleri (HSWIM), Düşük Hızda Ağırlık Ölçüm Sistemleri (LSWIM - Aks Kantar), Yükseklik/Boyut Kontrol Sistemleri (OHVDS), Değişken Mesaj İşaretleri (VMS), Otomatik Plaka Okuma Sistemleri (ANPR) kurulması.
HEDEF 3.8	Tüm ulaşım sistemlerinde trafik güvenliğinin artırılması için farklı seviyelerde AUS'nin geliştirilmesi.				
EYLEM 3.8.1	Karayolu radyosunun kurulması	UDHB(KGM)	RTÜK, UDHB, TRT	2014-2016	Mevzuat düzenlemesi de yapılacaktır.
EYLEM 3.8.2	Karayolu ağına, elektronik denetleme sistemlerinin kurularak, mevcut MOĐESE/TEDES sistemleri ile yeni kurulacak TEDES'lerin, AUS mimarisine entegre edilmesi, sistemler üzerinden acil durumlara müdahale başlatılabilmesi, trafik kural ihlallerinin tespiti ve gerekli işlemlerin yürütülmesi.	İçişleri Bakanlığı (EGM)	UDHB(KGM), Belediyeler	2014-2016	Ankara Polatlı-İzmir güzergahında TEDES'ler kurulacak ve gerekli çalışmalar tamamlandıktan sonra sistem ülke genelinde yaygınlaştırılacaktır.
EYLEM 3.8.3	Kaza verilerinin hızlı ve detaylı bir şekilde sayısallaştırılmasına yönelik araştırma grupları kurularak gerekli çalışmaların yapılması.	İçişleri Bakanlığı (EGM)	UDHB(KGM), İçişleri Bakanlığı(İGK), BSB, Sağlık Bakanlığı, Belediyeler, Üniversiteler, TÜİK	2014-2015	Kazaya sebep olan faktörlerin belirlenmesi için yararlanılabilecek veri toplama ve işleme teknolojileri tespit edilecek, bu teknolojilerin yerli olarak geliştirilmesi teşvik edilecektir.
HEDEF 3.9	Kaza ve acil durum yönetimi uygulamalarının geliştirilmesi.				
EYLEM 3.9.1	e-Call (Acil çağrı) sistemine Avrupa Birliği ile uyum içinde geçilmesi.	İçişleri Bakanlığı (İller İdaresi Genel Müdürlüğü)	BTK, sabit ve mobil şebeke operatörleri, otomotiv üreticileri	2014-2016	2014 sonunda pilot uygulama gerçekleştirilecektir.